



Mötesplats Nacka med överdäckning och bussterminal

En förflyttning och överdäckning av Värmdöleden, bostäder samt en ny bussterminal i anslutning till tunnelbanan, är viktiga byggstenar i arbetet med att nå visionen för den täta och levande naturbana kvarterstaden Centrala Nacka - en del av Nacka stad.



Stadsbyggnadsservice
08-718 80 00



Peter Skogberg
PROJEKTCHEF

Aktuellt om Mötesplats Nacka

Efter ett omfattande utredningsarbete kommer Mötesplats Nacka, den planerade bytespunkten mellan buss och tunnelbana vid Nacka Forum, att få en ny inriktning. Med hänsyn till den kraftigt ökade kostnaden, förskjutna tidplanen, långvariga påverkan på trafik och närmiljö samt stora risker för hela kommunens ekonomi är förslaget nu att pausa projektet.

Kostnaderna för Mötesplats Nacka har ökat kraftigt sedan starten. Det beror på komplexiteten i projektet, aktuellt marknadsläge samt ökade entreprenadkostnader. När överenskommelsen tecknades 2017 var bedömningen en sammanlagd kostnad om 2-2,3 miljarder kronor.

Den totala slutkostnaden är idag bedömd till minst 8,5 miljarder kronor (varav Nackas andel cirka 7,5 miljarder, vilket efter markintäkter ger ett negativt netto på cirka 6,5 miljarder kronor) samt en realistisk tidplan som innebär ett färdigställande tidigast 2035.

I samförstånd med Regionen/Trafikförvaltningen och Trafikverket pausas nu projektet, för att hitta en annan lösning som ger bra bytesmöjligheter för pendlare och en fortsatt attraktiv stadsutveckling till rimlig ekonomi.

Nu påbörjas en utredning av konsekvenserna som ska resultera i en ny inriktning för centrala Nacka, med ny strukturplan och ny kostnadseffektiv bytespunkt, i anslutning till det lokala vägnätet som matchar tidplanen för tunnelbanans planerade trafikstart 2030.

<https://www.nacka.se/stadsutveckling-trafik/har-planerar-och-bygger-vi/sok-projekt-pa-namn/centrala-nacka/motesplats-nacka/#panel-startpage>